

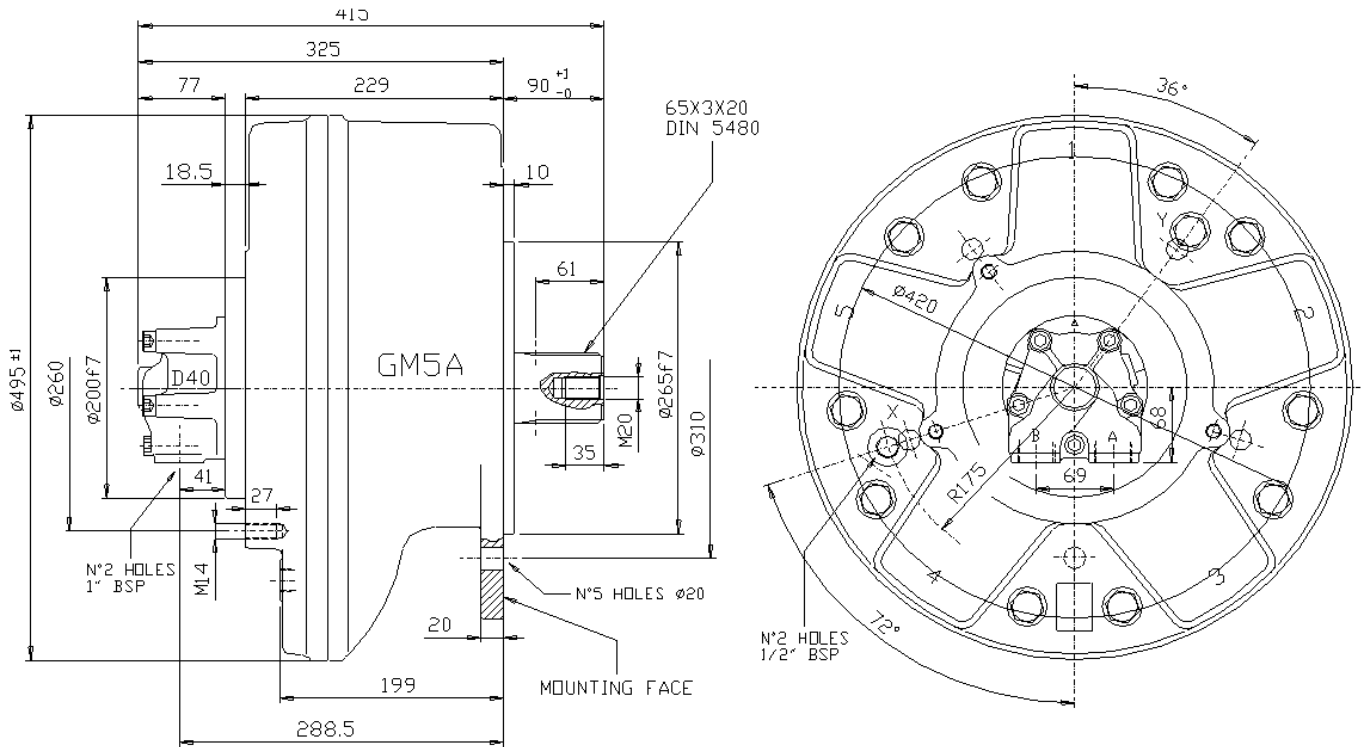
## GM5A



<b>GM5A</b>		<b>800</b>	<b>1000</b>	<b>1200</b>	<b>1300</b>	<b>1450</b>	<b>1600</b>	<b>1800</b>	<b>2000</b>
Displacement / Cilindrata	cm <sup>3</sup> /rev	807	1039	1185	1340	1462	1634	1816	2007
Bore / Alesaggio	mm	52	59	63	67	70	74	78	82
Stroke / Corsa	mm	76	76	76	76	76	76	76	76
Specific torque / Coppia spec.	Nm/bar	12,6	16,2	18,5	20,9	22,8	25,4	28,3	31,3
Cont. Pressure / Press. Cont.	bar	250	250	250	250	250	250	250	250
Peak pressure / Press. Picco	bar	425	425	400	400	375	375	350	350
Cont. speed / Velocità Cont.	rpm	325	300	300	300	275	250	250	200
Max. speed / Velocità Max	rpm	450	450	400	400	350	300	300	250
Peak power / Potenza picco	kW	120	120	120	120	120	120	120	120
Approximative mass / Massa approssimativa				kg	174				
Motor casing oil capacity / Capacità olio corpo motore				l	10				
Max casing pressure / Pressione max. in carcassa				bar	5	peak picco	La pressione continua o media di lavoro va determinata in funzione della vita del motore (vita dei cuscinetti).		
					1	continuous continuo		Continuous or average working pressure should be chosen in function of the required service lifetime (bearing lifetime).	

DIMENSIONS

DIMENSIONI



Flange and shaft dimensions are the same as for the M5 series motors  
 Le dimensioni della flangiatura e degli alberi sono come nella serie M5

SHAFTS

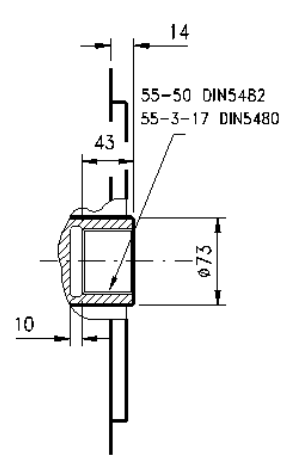
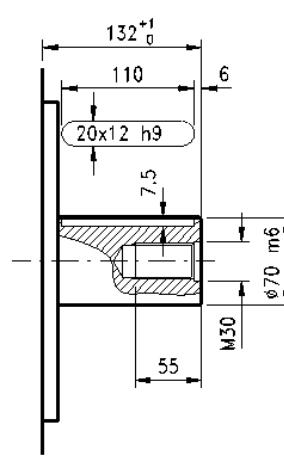
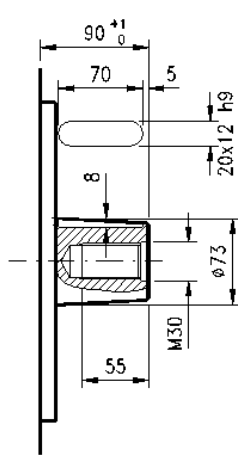
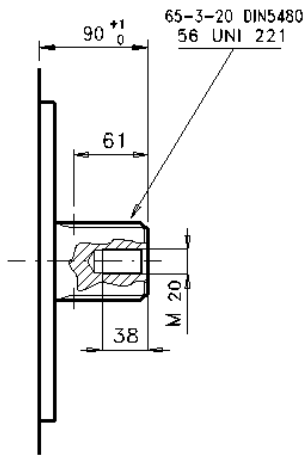
ALBERI

Splined DIN 5480 7  
 Calettato UNI 221 1

Tapered 2  
 Conico

Cylindrical 8  
 Cilindrico

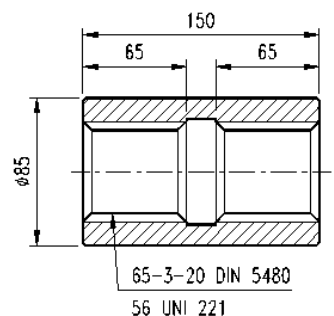
Internal spline DIN 5480 9  
 Calett. intern. DIN 5482 3



SPLINE DATA - CALETTATURE

ADAPTORS  
 MANICOTTI

DIN	65-3-20 DIN 5480	55-2-26 DIN 5482	55-3-17 DIN 5480	56 UNI 221
	d0 Ø60.0	Ø52.0	Ø51.0	d1 Ø56.0 +0.030 +0 H7
	d1 Ø65.0 +0.740 +0 H14	Ø55.0 +0.030 +0 H12	Ø55.0 +0.740 +0 H14	d2 Ø65.0 +0.190 +0 H11
	d2 Ø59.0 +0.190 +0 H11	Ø50.0 +0.160 +0 H11	Ø49.0 +0.160 +0 H11	A 10.0 +0.028 +0.013 F7
	A Ø5.25	Ø3.5	Ø5.25	d3 Ø56.0 -0.010 -0.029 g6
	da Ø54.101 H11	Ø46.902 H10	Ø43.807 H11	d4 Ø65.0 -0.100 -0.190 d11
	d3 Ø64.4 -0.190 -0.190 h11	Ø54.5 -0.190 -0.190 h11	Ø54.4 -0.190 -0.190 h11	B 10.0 -0.013 -0.026 f7
	d4 Ø58.4 -0.740 -0.740 h14	Ø49.0 -0.300 -0.300 h12	Ø48.4 -0.620 -0.620 h14	
	B Ø6.0	Ø3.5	Ø6.0	
	db Ø70.999 f8	Ø56.953 e9	Ø60.873 f8	

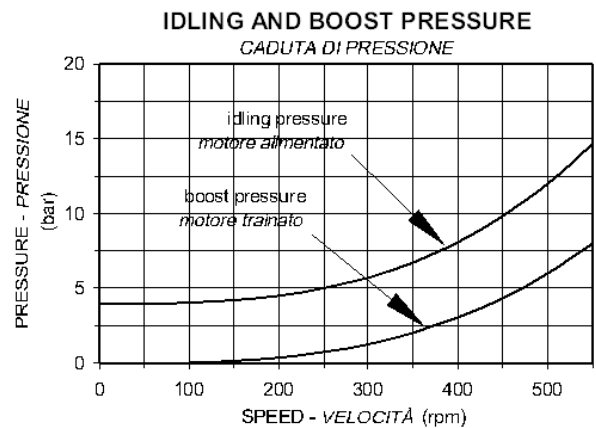
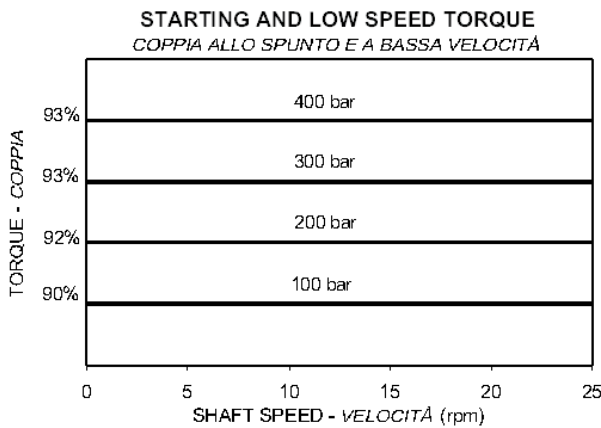
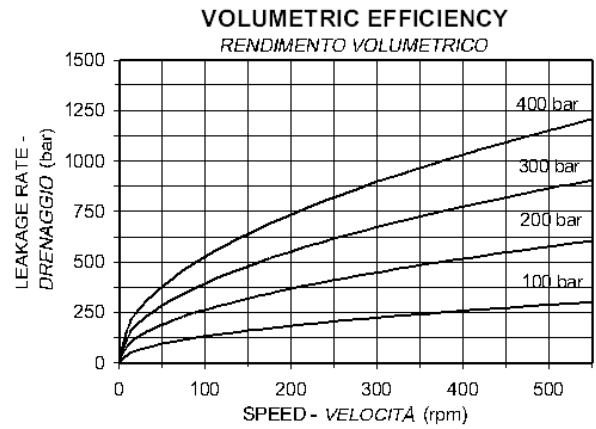
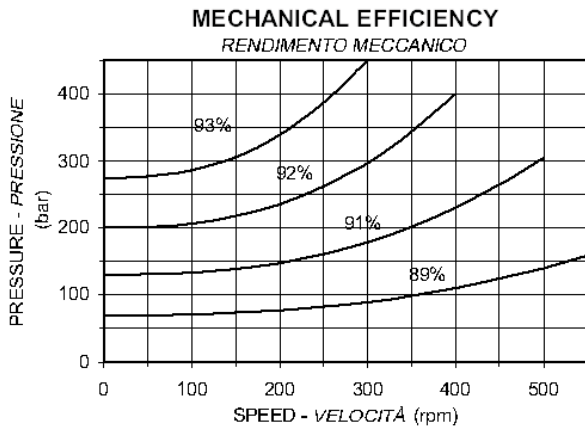


**PERFORMANCE**

The graphs indicate the typical performance characteristics of the **1200** cc motor operating with mineral oil with viscosity 40 cSt at 50 °C.

**CARATTERISTICHE**

I grafici si riferiscono alle caratteristiche del motore **1200** cc operando con olio minerale avente viscosità 40 cSt a 50 °C.

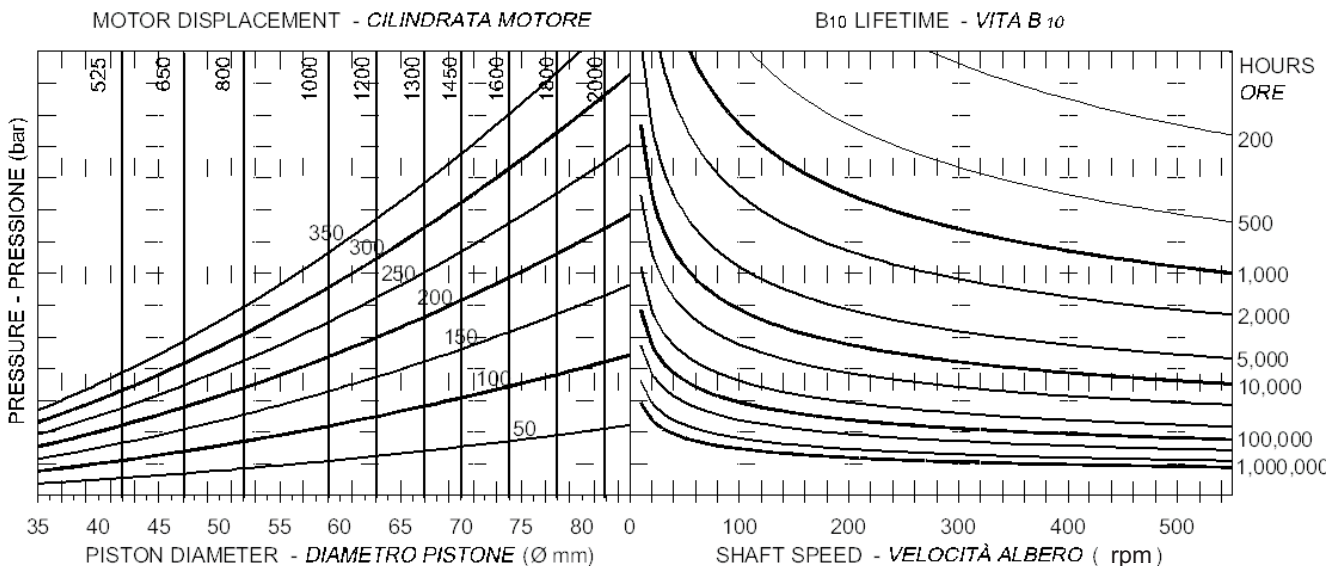


**BEARING LIFETIME**

The graph refers to the motor with the standard roller bearings .  
Note that the average lifetime of a bearing ( $B_{50}$  lifetime) is approximately 5 times the  $B_{10}$  lifetime.

**VITA CUSCINETTI**

Il grafico si riferisce ai motori con i cuscinetti a rulli standard.  
Notare che la vita media di un cuscinetto (vita  $B_{50}$ ) è circa 5 volte superiore alla vita  $B_{10}$ .



**BEARING OPTIONS**

Roller bearings (Standard) - The lifetime is given in the bearing lifetime graph.

Spherical roller bearings (option G) - the lifetime of the spherical roller bearings is 0.91 times the equivalent lifetime of the roller bearings.

For longer lifetimes contact our technical department.

**OPZIONI CUSCINETTI**

Cuscinetti a rulli (Standard) - La vita è ricavabile dal grafico riportato.

Cuscinetti a rulli orientabili (opzione G) - la vita dei cuscinetti a rulli orientabili è 0,91 volte l'equivalente vita dei cuscinetti a rulli.

Per una durata maggiore consultare il Ns. ufficio tecnico

**ORDER CODES****CODICI D'ORDINE**

GM5A ① ② ③ ④ + ⑤ ⑥ ; ⑦ ⑧

**MOTOR CODE**

1. **Nominal displacement** - see motor spec. table.

2. **Shaft option:**

- 7 = male 65-3-20 DIN 5480
- 1 = male 56 UNI 221
- 9 = female 55-3-17 DIN 5480
- 3 = female A 55-50 DIN 5482
- 2 = tapered keyed
- 8 = cylindrical keyed

3. **Bearings:**

- no code = roller bearings
- G = spherical roller bearings

4. **Other options:**

- U = without shaft seal
- SV = stainless steel shaft sleeve  
corr. protect. for shaft seal
- V = Vytol seals
- I = case press. relief valve 3 bar

**DISTRIBUTOR CODE** see page \*

5. **Distributor:** D40 standard

6. **Tachometer:** K = predisposed for tachometer  
J = with tachometer coupling

**ASSEMBLY CODES**

7. **Direction of shaft rotation:** standard motors are supplied with clockwise rotation (viewed from shaft end) with flow in port A, out port B.

- R = clockwise rotation
- L = anti-clockwise rotation

8. **Distributor cover position:** see page 8

- no code = position DM1
- DM . , = other position

**CODICE MOTORE**

1. **Cilindrata nominale** - vedi tabella cilindrate.

2. **Opzioni albero:**

- 7 = maschio 65-3-20 DIN 5480
- 1 = maschio 56 UNI 221
- 9 = femmina 55-3-17 DIN 5480
- 3 = femmina A 55-50 DIN 5482
- 2 = conico con chiavetta
- 8 = cilindrico con chiavetta

3. **Cuscinetti:**

- nessun codice = cuscinetti a rulli
- G = cuscinetti a rulli di botte

4. **Altre opzioni:**

- U = senza tenuta albero
- SV = manicotto inox sull'albero  
protez. anticorros. per  
tenuta
- V = Tenute in Vytol
- I = valv. sfiato 3 bar

**CODICE DISTRIBUTORE** vedi pagina \*

5. **Distributore:** D40 standard

6. **Contagiri:** K = predisposizione per  
contagiri

J = con attacco contagiri

**CODICI PER L'ASSEMBLAGGIO**

7. **Rotazione albero:** i motori sono forniti con rotazione in senso orario (visto dal lato albero) con flusso in ingresso in port A, in uscita port B.

- R = rotazione in senso orario
- L = rotazione in senso anti-

orario

8. **Posiz. coperchio distributore:** vedi pag. 10

- nessun codice = posizione DM1
- DM . , = altra posizione