

## GM05 + WR10



		200	300	350	400	550	620	725	775	900
Equivalent displacement <sup>(1)</sup> <i>Cilindrata equivalente</i> <sup>(1)</sup>	[cc/rev]	187	283	355	412	552	619	724	772	916
Reduction ratio <i>Rapporto di riduzione</i>		4,8:1								
Bore <i>Alesaggio</i>	[mm]	25	25	28	37	35	37	40	42	45
Stroke <i>Corsa</i>	[mm]	16	24	24	16	24	24	24	24	24
Specific torque <i>Coppia specifica</i>	[Nm/bar]	2,98	4,51	5,66	6,56	8,78	9,84	11,52	12,29	14,59
Continuous pressure <i>Pressione in continuo</i>	[bar]	250								
Peak pressure <sup>(2)</sup> <i>Pressione di picco</i> <sup>(2)</sup>	[bar]	450	450	425	375	400	375	325	315	280
Peak power <sup>(3)</sup> <i>Potenza di picco</i> <sup>(3)</sup>	[kW]	20	20	33	33	33	33	33	33	33
Continuous speed <sup>(4)</sup> <i>Velocità in continuo</i> <sup>(4)</sup>	[rpm]	145	145	145	145	135	135	135	125	125
Maximum speed <sup>(4)</sup> <i>Velocità massima</i> <sup>(4)</sup>	[rpm]	200	200	200	200	185	185	185	165	165
Approximative weight <i>Peso approssimativo</i>	[kg]	97	<u>unit</u> <i>unità</i>	Type of brake <i>Tipo di freno</i>			Negative disc brake <i>Freno a dischi negativo</i>			
Maximum casing pressure <i>Pressione massima in carcassa</i>	[bar]	1	continuous <i>continuo</i>	Admissible temperatures <i>Temperature ammissibili</i>			[°C]	-20	minimum <i>minimo</i>	
		5	peak <i>picco</i>					+80	maximum <i>massimo</i>	
Motor oil capacity <i>Capacità olio motore</i>	[l]	0,8	Static braking torque <sup>(5)</sup> <i>Coppia di frenatura statica</i> <sup>(5)</sup>			[Nm]	7000			
Gearbox oil capacity <i>Capacità olio riduttore</i>	[l]	0,75	Minimum brake pilot pressure <i>Pressione minima pilotaggio freno</i>			[bar]	15			
Brake pilot volume <i>Volume pilotaggio freno</i>	[cm <sup>3</sup> ]	37,5	Maximum brake pilot pressure <i>Pressione massima pilotaggio freno</i>			[bar]	60			
Bolt torque setting <i>Coppia serraggio viti</i>	[Nm]	767,0 coarse 958,0 <i>grosso</i>	799,0 fine 1008,0 <i>fine</i>	Suggested bolt type <i>Viti suggerite</i>			M22	12.9		

### NOTES / NOTE

(1) Equivalent displacement = motor displacement x reduction ratio of gearbox (4,8:1)

(1) *Cilindrata Equivalente = cilindrata motore x rapporto di riduzione del riduttore (4,8:1)*

(2) For higher peak pressures please contact the SAI Technical Department.

(2) *Per pressioni di picco maggiori contattare l'Ufficio Tecnico SAI*

(3) For higher peak power please contact the SAI Technical Department.

(3) *Per potenze di picco maggiori contattare l'Ufficio Tecnico SAI.*

(4) For higher continuous and maximum speeds please contact the SAI Technical Department

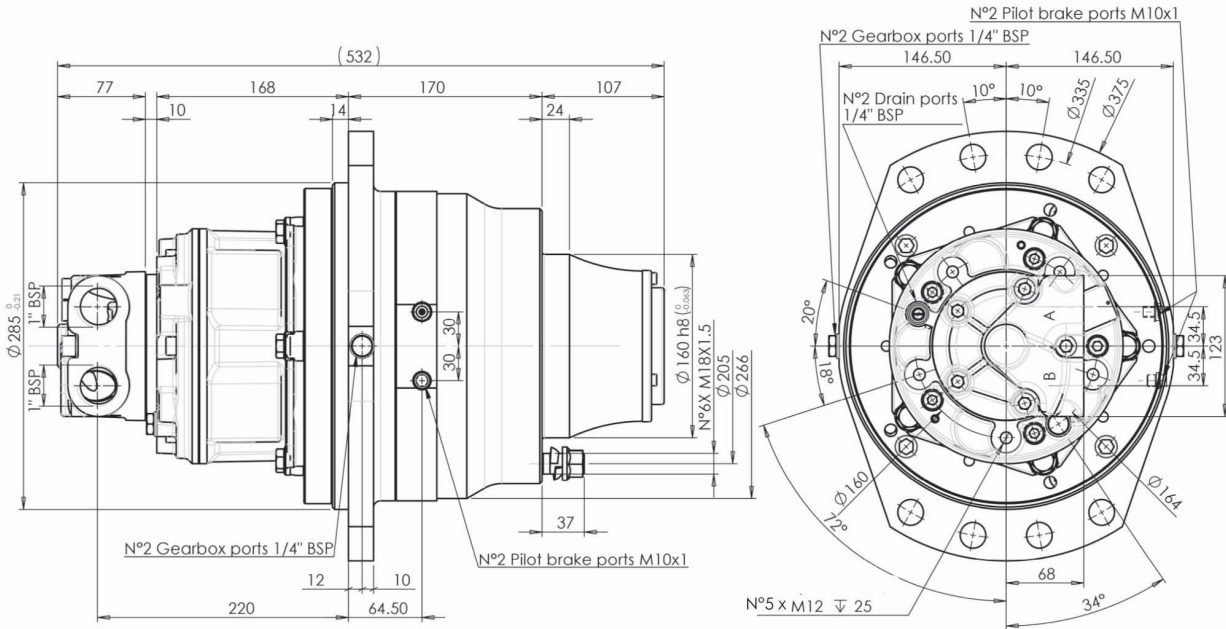
(4) *Per velocità in continuo e massime maggiori contattare l'Ufficio Tecnico SAI*

(5) If the brake is engaged for a long time, the braking torque could increase considerably. The brake requires to be periodically engaged and disengaged to maintain the desired performances.

(5) *Quando il freno rimane ingaggiato per un lungo periodo di tempo la coppia frenante può aumentare considerevolmente. Si consiglia periodicamente di pilotare il freno in modo da garantire i dati dichiarati.*

**DIMENSIONAL DRAWINGS**  
**DISEGNI D'INGOMBRO**

GM05 + WR10

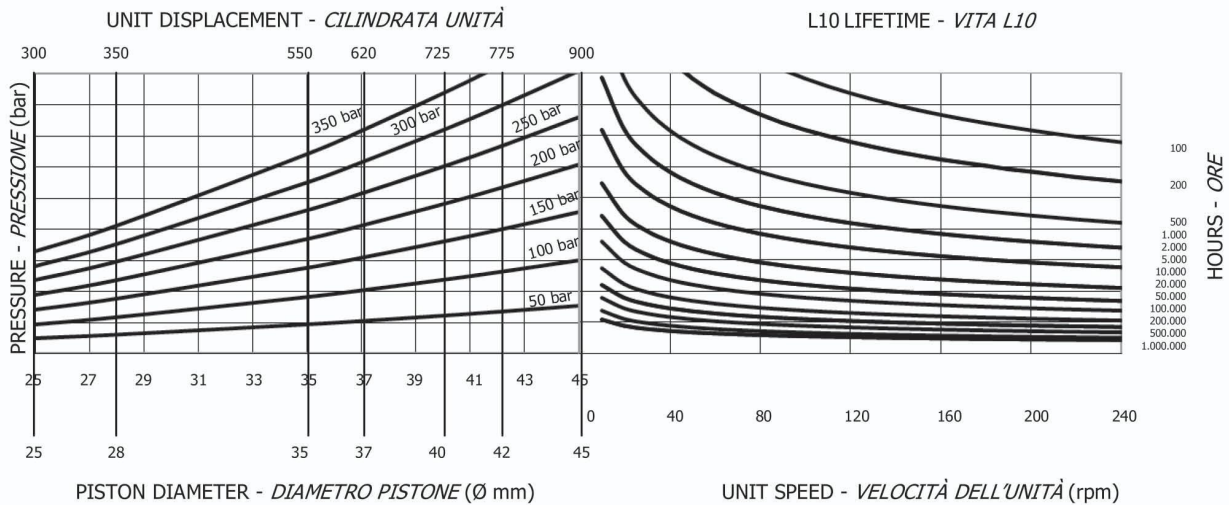


**GRAPHS**  
**GRAFICI**

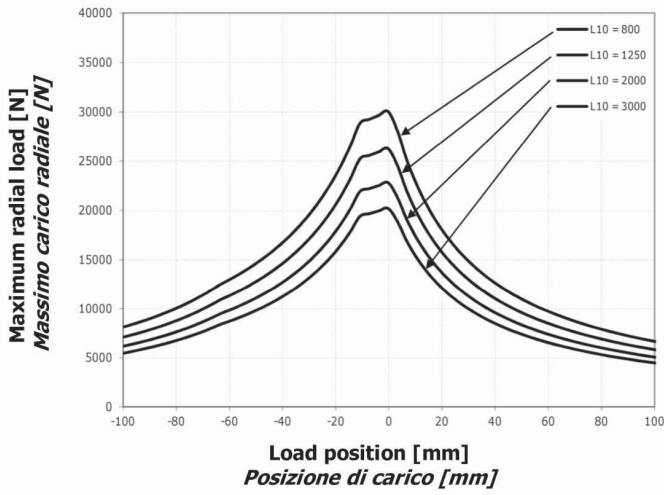
Bearing lifetime has been estimated according to  $L_{10}$  (according to ISO 281:1990).  
The following graph has been plotted using the stroke of 24 mm.  
Please contact the SAI Technical Department for other graphs relating to this product.

*La durata è stata calcolata in accordo con la formula  $L_{10}$  (secondo ISO 281:1990).  
Il grafico che segue è stato ricavato usando la corsa di 24mm. Vi preghiamo di contattare l'Ufficio Tecnico SAI per altri grafici relativi a questo prodotto.*

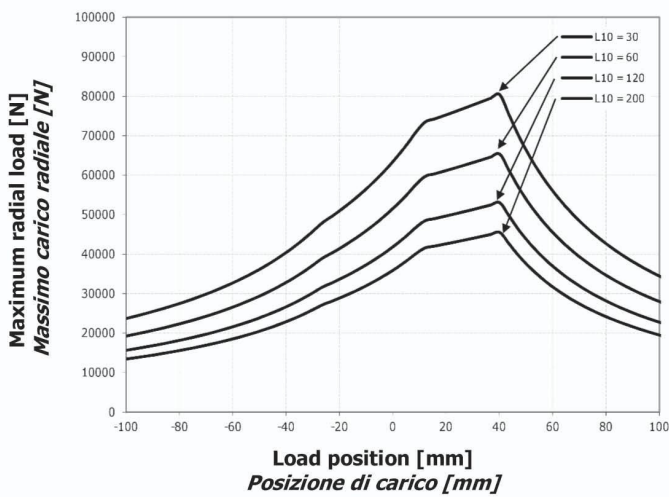
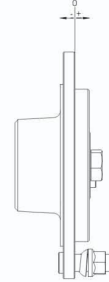
GM05



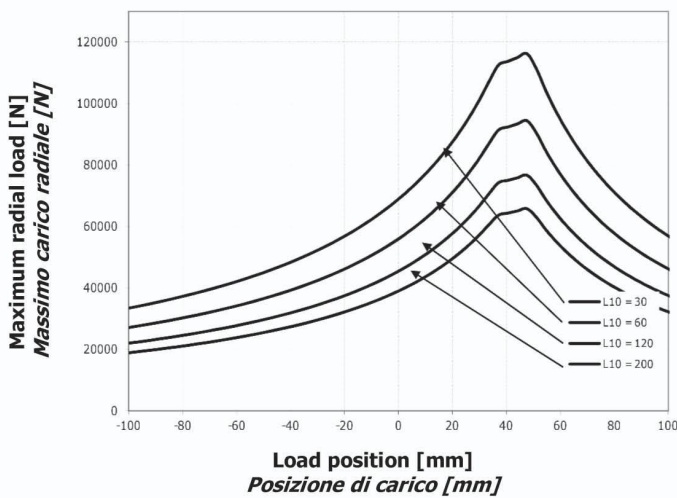
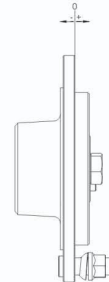
GRAPHS  
GRAFICI



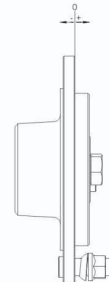
WR6B



WR10



WR20



## ORDER CODES CODICI D'ORDINE

1	+	2	+	3	+	4	+	5	+	6	+	7	+	8
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

<b>1 Motor type</b>		<b>1 Tipo motore</b>	
<b>2 Displacement</b>	see table	<b>2 Cilindrata</b>	vedere tabella
<b>3 Lubrication options</b>	O = separated oil U = shared oil	<b>3 Opzioni lubrificazione</b>	O = olio separato U = olio unico
<b>4 Distributor</b>	see distributors section D40 standard	<b>4 Distributore</b>	vedere sezione distributori D40 standard
<b>5 Direction of rotation</b> (viewed from the output side) with input flow in port B, output in A.	No code = clockwise rotation L = anti-clockwise rotation	<b>5 Direzione d'uscita</b> (visto dal lato d'uscita) con portata in ingresso in porta B, uscita in porta A.	Nessun codice = rotazione oraria L = rotazione anti-oraria
<b>6 Distributor cover orientation</b>	No code = position 1 DM2 = position 2 DM3 = position 3 DM4 = position 4 DM5 = position 5	<b>6 Orientamento coperchio distributore</b>	Nessun codice = posizione 1 DM2 = posizione 2 DM3 = posizione 3 DM4 = posizione 4 DM5 = posizione 5
<b>7 WR series</b>	WR6B WR10 WR20	<b>7 Serie WR</b>	WR6B WR10 WR20
<b>8 Negative disc brake</b>	No code = without brake F = with brake	<b>8 Freno negativo a dischi</b>	Nessun codice = senza freno F = con freno integrato

Example  
Esempio

GM05 600 U D40 WR6B  
(standard)

GM05 600 U D40L WR6B  
(options: anti-clockwise sense of rotation)  
(opzioni: direzione d'uscita in rotazione anti-oraria)